

# DIARIO OFICIAL



## DEL MINISTERIO DE MARINA

### SUMARIO

#### LEYES

Leyes de 3 de mayo de 1940 por las que se fijan las Escalas de Jefes y Oficiales Profesionales de los Cuerpos de Intervención, Intendencia y Cuerpo Jurídico del Ejército del Aire.—Páginas 619 a 621.

Otra de 3 de mayo de 1940 por la que se reforma la composición de las Comisiones Reguladoras de la Producción y se ordena la representación sindical en dichos organismos.—Páginas 621 a 623.

#### DECRETOS

##### MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES

Decreto de 12 de mayo de 1940 sobre la situación de guerra en Bélgica y Holanda, ordenando a los súbditos españoles la más estricta neutralidad.—Página 623.

##### MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Decreto de 3 de mayo de 1940 por el que se nombra Subdirector del Instituto Español de Oceanografía a don Francisco de Paula Navarro Martín.—Página 623.

##### MINISTERIO DE TRABAJO

Decreto de 3 de mayo de 1940 traspasando los Servicios de Colocación Obrera a la Delegación de Sindicatos de F. E. T. y de las J. O. N. S.—Páginas 623 y 624.

#### ORDENES

##### SECRETARÍA DEL MINISTRO

*Tiempo de servicio.*—Orden de 13 de mayo de 1940 aclarando la Orden ministerial de 30 de noviembre de 1939 sobre cómputo de tiempo pasado en zona roja a personal de la Armada.—Página 625.

##### JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

*Entregas de mando.*—Orden de 11 de mayo de 1940 aprobando la entrega de mando del destructor *Almirante Miranda*.—Página 625.

#### JEFATURA DE SERVICIOS

##### SERVICIO DE PERSONAL

*Destinos.*—Orden de 10 de mayo de 1940 nombrando Ayudante de Marina de Marín al Oficial segundo de la Reserva Naval Movilizada D. Santos Pastor Zabala.—Página 625.

Otra de 10 de mayo de 1940 destinando al primer Maquinista D. José Navarro Monreal.—Página 625.

Otra de 10 de mayo de 1940 destinando a la Jurisdicción Central de este Ministerio al Auxiliar de Oficinas y Archivos D. Vicente Codina Ruiz.—Página 625.

*Situaciones.*—Orden de 10 de mayo de 1940 disponiendo quede en situación de "disponible forzoso" el tercer Maquinista D. Rafael Pérez Caravaca.—Página 625.

Otra de 10 de mayo de 1940 disponiendo quede en situación de "disponible forzoso" el Auxiliar primero de Máquinas D. Salvador Peñas Ros.—Página 625.

Otra de 10 de mayo de 1940 disponiendo quede en situación de "disponible forzoso" el Auxiliar segundo de Artillería D. Juan Iniesta Sánchez.—Página 625.

Otra de 10 de mayo de 1940 disponiendo quede en situación de "disponible forzoso" el Auxiliar segundo de Sanidad D. Francisco Dévesa Martínez.—Página 625.

*Retiros.*—Orden de 10 de mayo de 1940 disponiendo pase a la situación de "retirado" el Cabo de Fogoneros José Díaz Manso.—Página 625.

*Plazas gratuitas.*—Orden de 10 de mayo de 1940 concediendo plaza de gracia a D. Rafael de Guzmán y Hernández.—Páginas 625 y 626.

*Plazas gratuitas.*—Orden de 10 de mayo de 1940 concediendo plaza de gracia a D. José María Calvo Solís. Página 626.

Otra de 10 de mayo de 1940 concediendo plaza de gracia a D. Manuel Salvador Fernández.—Página 626.

*Rectificaciones.*—Orden de 10 de mayo de 1940 fijando la fecha de ingreso en la Reserva Naval Movilizada del Oficial segundo D. Santiago Olascoaga Gómez.—Página 626.

#### SERVICIO DE SANIDAD

*Destinos.*—Orden de 10 de mayo de 1940 destinando al Comandante Médico D. Eduardo Villanúa Ibáñez y otros.—Página 626.

## ORDENES DE OTROS MINISTERIOS

### MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Orden de 25 de abril de 1940 por la que se dispone se celebren oposiciones para Prácticos de Puerto.—Páginas 626 y 627.

Otra de 7 de mayo de 1940 sobre nombramiento de la Comisión que habrá de inspeccionar los trabajos de salvamento de los Galeones de Vigo.—Página 627.

Otra de 11 de mayo de 1940 sobre nombramiento del Tribunal de exámenes para Capitanes y Pilotos.—Página 627.

### MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Orden de 10 de mayo de 1940 por la que se dictan normas para la clasificación y ejecución de los transportes ferroviarios.—Página 628.



# LEYES

De conformidad con cuanto dispone el Decreto de cinco de abril último, creando el Cuerpo de Intervención del Ejército del Aire, y resuelto el Concurso anunciado por Orden circular de dieciséis del mismo mes, en cuanto se refiere al personal de Jefes y Oficiales Profesionales que han de constituir la Escala de Intervención, deben causar baja definitiva en los Ejércitos de Tierra y Mar, y alta en el del Aire; los Jefes y Oficiales elegidos en el citado Concurso y con los cuales se formará la Escala del Cuerpo de Intervención del Ejército del Aire.

En su virtud, a propuesta del Ministro del Aire, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

## DISPONGO

Artículo primero.—La Escala de Jefes y Oficiales Profesionales del Cuerpo de Intervención del Ejército del Aire quedará constituida con los que se relacionan a continuación, y por el orden de antigüedad que se menciona:

- Número uno.—Coronel don Luis de Luque Centaño.
- Número dos.—Teniente Coronel don Carlos Gil Gárate.
- Número tres.—Teniente Coronel don Alfredo Blasco Arnauda.
- Número cuatro.—Comandante don Rafael Muñoz Pruneda.
- Número cinco.—Comandante don José Pitarque y Elio.
- Número seis.—Comandante don Enrique Navasa Pérez.
- Número siete.—Comandante don Francisco García Araus.
- Número ocho.—Comandante don Manuel Iribarren Cuartero.
- Número nueve.—Comandante don Joaquín Ibáñez Muñoz.
- Número diez.—Comandante don José Quintana Pérez.
- Número once.—Comandante don Miguel Carmona Marbán.
- Número doce.—Comandante don Angel Luengo Camps.
- Número trece.—Comandante don Rogelio González Huete.
- Número catorce.—Comandante don Antonio García Blount.
- Número quince.—Capitán don Juan Aguiló Villamiel.

Artículo segundo.—Estos Jefes y Oficiales causarán baja definitiva en la revista del próximo mes de junio en los Cuerpos de procedencia, y alta en el Cuerpo de Intervención del Ejército del Aire.

Artículo tercero.—Los Jefes y Oficiales que habiendo sido seleccionados en el Concurso anunciado por Orden circular de dieciséis de abril último, se encuentren en situación de retirado extraordinario pendientes de reingreso, podrán pasar a formar parte del Cuerpo de Intervención del Ejército del Aire, colocándose en el puesto que les corresponda por antigüedad al ser reingresados en la Escala activa de su Cuerpo del Ejército de Tierra.

Así lo dispongo por la presente Ley, dada en Madrid a tres de mayo de mil novecientos cuarenta.

(Del B. O. del Estado núm. 133, pág. 3.242.)

FRANCISCO FRANCO

De conformidad con cuanto dispone el Decreto de veintitrés de febrero último, creando el Cuerpo de Intendencia del Ejército del Aire, y resuelto el concurso anunciado por Orden Circular de trece de marzo siguiente, en cuanto se refiere al personal de Jefes y Oficiales Profesionales de Intendencia que han de constituir la Escala de Intendencia, deben causar baja definitiva en los Ejércitos de Tierra y Mar, y alta en el del Aire, los Jefes y Oficiales elegidos en el citado Concurso, y con los cuales se formará la Escala del Cuerpo de Intendencia del Ejército del Aire.

En su virtud, a propuesta del Ministro del Aire, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

## DISPONGO

Artículo primero.—La Escala de Jefes y Oficiales Profesionales del Cuerpo de Intendencia del Ejército del Aire quedará constituida con los que se relacionan a continuación, y por el orden de antigüedad que se menciona:

- Número uno.—Coronel don José Martínez Herrera.  
Número dos.—Teniente Coronel don Francisco Fenech Candellot.  
Número tres.—Teniente Coronel don Adrián Santos Martín.  
Número cuatro.—Comandante don Teótimo Canales Pascual.  
Número cinco.—Comandante don Enrique Areba Solsona.  
Número seis.—Comandante don Luis Estévez Tolezano.  
Número siete.—Comandante don Eutiquiano Escudero Herrero.  
Número ocho.—Comandante don Manuel Fontanilla García.  
Número nueve.—Comandante don Emilio Lustao Ortega.  
Número diez.—Comandante don José Sáiz Llanos.  
Número once.—Comandante don Antonio González García.  
Número doce.—Comandante don José Bisquerra Botinas.  
Número trece.—Comandante don Alberto Palacios Bastus.  
Número catorce.—Comandante don Celestino Urbano Rico.  
Número quince.—Comandante don Francisco Pinillos Escribano.  
Número dieciséis.—Comandante don Antonio García López.  
Número diecisiete.—Comandante don Ramón Cantalapiedra Rodríguez.  
Número dieciocho.—Capitán don Juan Díaz Criado.  
Número diecinueve.—Capitán don Miguel García Almenta.  
Número veinte.—Capitán don José Sarmiento Alegría.  
Número veintiuno.—Capitán don José González Ferradas.  
Número veintidós.—Capitán don Narciso Campos Turmo.  
Número veintitrés.—Capitán don Enrique García Varela.  
Número veinticuatro.—Capitán don Ernesto Navarro Aldea.  
Número veinticinco.—Capitán don José Bosmediano Toril.  
Número veintiséis.—Capitán don Fernando Capacete González.  
Número veintisiete.—Capitán don Ramón Gavarrón Zambrano.  
Número veintiocho.—Capitán don José Morazo Palomino.  
Número veintinueve.—Capitán don Enrique Nieto Echevarría.  
Número treinta.—Capitán don Manuel García Gomez.  
Número treinta y uno.—Capitán don Pedro Castillo Gutiérrez de Quijano.  
Número treinta y dos.—Capitán don Jesús Martínez del Río.  
Número treinta y tres.—Capitán don José Chiarri Jiménez.  
Número treinta y cuatro.—Capitán don Federico Olavarria Bragado.  
Número treinta y cinco.—Capitán don Antonio Ureta Treviño.  
Número treinta y seis.—Capitán don Eulogio García Velasco.  
Número treinta y siete.—Capitán don Aurelio Morazo Palomino.  
Número treinta y ocho.—Capitán don Luis Díaz Criado.  
Número treinta y nueve.—Capitán don Joaquín Miró Moyá.  
Número cuarenta.—Capitán don Ramón Martín Cifuentes.  
Número cuarenta y uno.—Capitán don Plácido Martín Sampedro.  
Número cuarenta y dos.—Capitán don Enrique Gallego Hernández.  
Número cuarenta y tres.—Capitán don Eloy Canales Pascual.  
Número cuarenta y cuatro.—Capitán don Ramón Castilla Pérez.  
Número cuarenta y cinco.—Capitán don Jesús Arrese Sampedro.  
Número cuarenta y seis.—Capitán don Julián Sánchez Aranguena.  
Número cuarenta y siete.—Capitán don Florentino López Palacios.  
Número cuarenta y ocho.—Capitán don Francisco Salas Vacas.  
Número cuarenta y nueve.—Capitán don Ramón Martínez Zárata.  
Número cincuenta.—Capitán don Santiago Roldán Casilari.  
Número cincuenta y uno.—Capitán don Evaristo Cánovas Amo.  
Número cincuenta y dos.—Capitán don Eduardo Camino Barreiro.  
Número cincuenta y tres.—Capitán don Joaquín Valverde Gómez.  
Número cincuenta y cuatro.—Capitán don Alvaro Pérez Marchán.

Artículo segundo.—Estos Jefes y Oficiales causarán baja definitiva en la revista del próximo mes de junio en los Cuerpos de procedencia, y alta en el Cuerpo de Intendencia del Ejército del Aire.

Artículo tercero.—Los Jefes y Oficiales que habiendo sido seleccionados en el Concurso anunciado por Orden circular de trece de marzo último, se encuentren en situación de retirado extraordinario pendientes de reingreso, podrán pasar a formar parte del Cuerpo de Intendencia del Ejército del Aire, colocándose en



el puesto que les corresponda por antigüedad al ser reingresados en la Escala activa de su Cuerpo del Ejército de Tierra.

Así lo dispongo por la presente Ley, dada en Madrid a tres de mayo de mil novecientos cuarenta.

(Del B. O. del Estado núm. 133, pág. 3.243.)

FRANCISCO FRANCO

De conformidad con cuanto dispone el Decreto de quince de marzo último, creando el Cuerpo Jurídico del Aire, y resuelto el Concurso anunciado por Orden circular de tres de abril siguiente, en cuanto se refiere al personal de Jefes y Oficiales Profesionales que han de constituir la Escala del Cuerpo Jurídico del Aire, deben causar baja definitiva en los Ejércitos de Tierra y Mar, y alta en el del Aire, los Jefes y Oficiales elegidos en el citado Concurso, y con los cuales se formará la Escala del Cuerpo Jurídico del Aire.

En su virtud, a propuesta del Ministro del Aire, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

### DISPONGO

Artículo primero.—La Escala de Jefes y Oficiales Profesionales del Cuerpo Jurídico del Aire quedará constituida con los que se relacionan a continuación, y por el orden de antigüedad que se menciona:

Número uno.—Auditor de Brigada don Felipe Acedo Colunga.

Número dos.—Auditor de Brigada don Pedro Fernández Valladares.

Número tres.—Auditor de Brigada don Lorenzo Martínez Fusset.

Número cuatro.—Auditor de Brigada don Blas Pérez González.

Número cinco.—Teniente Auditor de primera don José María Salvador Merino.

Número seis.—Comandante Auditor don Fernando Escardó Peinador.

Número siete.—Teniente Auditor de primera don Tomás Garicano Goñi.

Número ocho.—Teniente Auditor de primera don Manuel Uriarte Rejo.

Número nueve.—Teniente Auditor de primera don Rafael Díaz-Llanos y Lecuona.

Número diez.—Teniente Auditor de segunda don Camilo Juliá de Bacardí.

Artículo segundo.—Estos Jefes y Oficiales causarán baja definitiva en la revista del próximo mes de junio en los Cuerpos de procedencia, y alta en el Cuerpo Jurídico del Aire.

Artículo tercero.—Los Jefes y Oficiales que habiendo sido seleccionados en el Concurso anunciado por Orden circular de tres de abril último, se encuentren en situación de retirado extraordinario pendientes de reingreso, podrán pasar a forma parte del Cuerpo Jurídico del Aire, colocándose en el puesto que les corresponda por antigüedad al ser reingresados en la Escala activa de su Cuerpo del Ejército de Tierra.

Artículo cuarto.—A los Jefes y Oficiales que estén delante de otro de superior empleo se les dará el empleo del que esté detrás de ellos en la Escala.

Así lo dispongo por la presente Ley, dada en Madrid a tres de mayo de mil novecientos cuarenta.

(Del B. O. del Estado núm. 133, pág. 3.245.)

FRANCISCO FRANCO

La Ley de dieciséis de junio de mil novecientos treinta y ocho, creando las Comisiones Reguladoras de la Producción, trataba de atender, siquiera fuera de modo provisional y transitorio, a la necesidad de organizar circunstancialmente algunas actividades productoras. Sólo por virtud de las exigencias planteadas de modo extraordinario por la Guerra y por la ocupación de parte del territorio español por fuerzas enemigas, el Gobierno Nacional tuvo que intervenir de manera constante en la dirección de las actividades productoras del País; pero ello respondía exclusivamente a aquella razón de necesidad, y la intervención había de quedar reducida a los límites de lo necesario o de lo indispensable, ya que el propósito del Estado no era perseverar en una política de ingerencia puramente administrativa, sino que, por el contrario—consecuente con las directrices generales del Régimen, establecidas en el Fuero del Trabajo y en los veintiséis puntos de Falange, elevados a norma programática del Estado—, es aspiración que habrá de lograr realización tan pronto como sea posible la organización sindical de los productores, para que a ellos, y no a Organismos burocráticos de creación artificial, correspondan las funciones representativas de información y de colaboración con el Estado, en orden al conocimiento y decisión de los problemas que afectan a la economía nacional.

Se considera llegado el momento de iniciar sistemática y eficazmente esta Organización Sindical de los Productores; mas a los efectos de no ocasionar una peligrosa solución de continuidad, antes de entrar de lleno en el Régimen sindical precisa cubrir una segunda etapa, que será de transición entre la anterior y la de plenitud sindical, y en la que, en la proporción y medida convenientes, harán los productores, a través de la disciplina sindical, su presencia en las Comisiones Reguladoras y Organismos análogos que provisoriamente se establecieron, los cuales continuarán, por el momento, en la forma que ahora se establece. Pero en todo caso, y mientras sea necesaria la parcial subsistencia de comisiones, subcomisiones y ramas, se procederá, desde ahora, a reducirlas en los términos indispensables, simplificando en todo lo posible su entidad burocrática.

Constituida y en pleno funcionamiento la Delegación Nacional de Sindicatos en virtud de la Ley de ocho de agosto de mil novecientos treinta y nueve, y promulgada la Ley de Unidad Sindical de veintiséis de enero de mil novecientos cuarenta, que somete a la organización sindical, en rígida disciplina de unidad, todas las fuerzas productoras de la Nación, y prevé en su artículo primero, párrafo tercero, el pase a la misma de las funciones de las actuales Comisiones Reguladoras de la Producción, han variado fundamentalmente los supuestos que concurrían al dictarse la Ley de dieciséis de julio de mil novecientos treinta y ocho, razón por la cual es llegado el momento de dar cumplimiento a las previsiones de su preámbulo y de su articulado, confiando a la Organización sindical la representación y funciones que por razón de su cometido deben corresponderle.

En virtud de lo expuesto,

## DISPONGO

Artículo primero.—Las Comisiones Reguladoras de la Producción, así como todas aquellas Subcomisiones, Comités Sindicales, Ramas, Servicios o Secciones, y cualesquiera otros organismos análogos, existentes en la actualidad bajo la dependencia de los Ministerios de Agricultura y de Industria y Comercio, se integrarán, a partir de la publicación de la presente Ley, por las siguientes personas:

Primero.—Un Presidente, designado por el Gobierno.

Segundo.—Un Secretario, también nombrado por el Gobierno, previo informe del Mando Nacional de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Tercero.—Los asesores técnicos, nombrados por el Ministro, en número igual al determinado por la disposición constitutiva del organismo de que se trate.

Cuarto.—Un Vocal, designado por el Mando Nacional de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., en representación del interés general de los consumidores.

Quinto.—El número de Vocales determinados en la norma creadora de los referidos organismos, que serán designados entre los sindicados pertenecientes al sector agrario o industrial de que se trate, por el Mando Nacional de Falange Tradicionalista y de las J. O. N. S., a propuesta de la Delegación Nacional de Sindicatos, la cual podrá igualmente proponer su remoción siempre que lo estime conveniente. Uno de estos Vocales ejercerá funciones permanentes como adjunto de la Presidencia.

Las Delegaciones Nacionales o de zona que tengan establecidas los mencionados organismos se entenderán sometidas en su composición a las normas anteriores en cuanto resulten compatibles con el ámbito territorial y funciones asignadas a las mismas.

Artículo segundo.—Los acuerdos propios de los organismos citados en el artículo anterior se adoptarán por los Vocales y el Presidente, y tendrán carácter ejecutivo, sin perjuicio del veto suspensivo que ejercerá la Presidencia.

El Secretario llevará el libro de actas, donde se harán constar los acuerdos del pleno, y expedirá, con el visto bueno del Presidente, las certificaciones que proceda.

Artículo tercero.—Las Comisiones Reguladoras de la Producción y demás Organismos afectados por la presente Ley, sin perjuicio de su transformación, con el volumen estrictamente indispensable, en Organismos o Comisiones técnicas, a las órdenes del Ministro respectivo, para asesorarles en su gestión rectora de la economía, resignarán automáticamente sus funciones en los Sindicatos Nacionales del Movimiento, constituidos por la Delegación Nacional de Sindicatos, una vez que haya sido reconocida, en cada caso, la existencia y personalidad de aquéllos por acuerdo del Consejo de Ministros.

Artículo cuarto.—En lo sucesivo no se constituirán nuevas Comisiones, Subcomisiones, Ramas, Comités ni otros organismos similares reguladores de la producción sin previo acuerdo, para cada caso, del Consejo de Ministros, cuando por razones de urgencia se considere absolutamente indispensable, y oído el informe de la Delegación Nacional de Sindicatos.

Artículo quinto.—Los Vocales sindicales tomarán posesión de sus cargos tan pronto sean designados por el Mando Nacional del Partido, a propuesta de la Delegación Nacional de Sindicatos, cesando en su consecuencia los miembros de la organización anterior, a los que substituyen los citados Vocales.



Artículo sexto.—Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a lo preceptuado en esta Ley, y en especial aquellas de la Ley de dieciséis de julio de mil novecientos treinta y ocho, directamente afectadas por la presente.

Así lo disponga por la presente Ley, dada en Madrid a tres de mayo de mil novecientos cuarenta.

(Del B. O. del Estado núm. 133, página 3.245.)

FRANCISCO FRANCO

---

# DECRETOS

---

## Ministerio de Asuntos Exteriores

Habiendo sido notificado oficialmente a este Gobierno, por los representantes de Bélgica y Holanda acreditados en Madrid, la situación de guerra de sus respectivos países,

Ordeno por el presente Decreto a los súbditos españoles la más estricta neutralidad, con arreglo a las leyes vigentes y a los principios del Derecho Público Internacional, en la lucha que afecta a dichos Estados.

Dado en El Pardo a doce de mayo de mil novecientos cuarenta.

El Ministro de Asuntos Exteriores,  
JUAN BEIGBEDER ATIENZA

FRANCISCO FRANCO

(Del B. O. del Estado núm. 134, pág. 3.268.)

---

## Ministerio de Industria y Comercio

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo segundo del Decreto de quince de diciembre de mil novecientos treinta y nueve, a propuesta del Ministro de Industria y Comercio, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

Nombro Subdirector del Instituto Español de Oceanografía al Director del Laboratorio Oceanográfico de Baleares, don Francisco de Paula Navarro Martín.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a tres de mayo de mil novecientos cuarenta.

El Ministro de Industria y Comercio,  
LUIS ALARCÓN DE LA LÁSTRA.

FRANCISCO FRANCO

(Del B. O. del Estado núm. 134, pág. 3.276.)

---

## Ministerio de Trabajo

La Ley de ocho de agosto último dispuso pasarían a depender de la Delegación de Sindicatos de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. todos los asuntos directamente relacionados con las actividades sindicales, por lo cual, el Decreto de dieciocho del mismo mes reorganizando los Servicios del Ministerio de Trabajo preveía el traspaso a la Organización sindical de las Oficinas de Colocación Obrera, hasta ahora dependientes del mencionado Departamento ministerial.

Para realización de aquellas disposiciones, a propuesta de los Ministros de Trabajo y Secretario General de F. E. T. y de las J. O. N. S., y previa deliberación del Consejo de Ministros,

### DISPONGO

Artículo primero.—Los Servicios de Colocación Obrera pasan a depender directamente de la Delegación de Sindicatos de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., que atenderá a su organización y funcionamiento, de conformidad con las normas que a continuación se establecen.

Artículo segundo.—Los Registros y Oficinas locales de Colocación seguirán funcionando con arreglo a las disposiciones reglamentarias hoy vigentes. Las modificaciones que, con respecto a la constitución y

régimen de estos organismos, se propongan por la Delegación Nacional de Sindicatos, serán resueltas por el Ministro de Trabajo, quien dictará, si procediese, las oportunas Ordenes, que podrán derogar las disposiciones anteriores.

Las Oficinas provinciales de Migración se denominarán Oficinas provinciales de Colocación, quedando sujetas, en su funcionamiento, a lo previsto en el párrafo anterior. La Presidencia de las Comisiones de Colocación será ejercida por los Delegados sindicales respectivos.

La Delegación de Sindicatos organizará un Servicio central de Colocación, que cuidará de la organización y buen funcionamiento de las Oficinas; centralizará las estadísticas de paro y colocación y, de conformidad con las orientaciones del Ministerio de Trabajo, establecerá la debida conexión entre los organismos provinciales, actuando como cámara de compensación en el desplazamiento y distribución de la mano de obra.

Artículo tercero.—El sostenimiento de los Servicios de Colocación Obrera correrá a cargo de la Delegación Nacional de Sindicatos.

Con carácter transitorio, por el presente año, los Ayuntamientos y Diputaciones vendrán obligados a continuar librando las cantidades consignadas en sus Presupuestos para sostenimiento de los organismos de Colocación correspondientes, pudiendo quedar exentos de dicha obligación cuando atiendan debidamente al Servicio por medio de funcionarios de plantilla de la misma Corporación y con locales y material necesarios.

Artículo cuarto.—El Ministro de Trabajo podrá ordenar, por sí o por medio de sus Delegaciones, las inspecciones que estime necesarias para comprobar la buena marcha de las Oficinas de Colocación y la eficacia de sus servicios, dictando, asimismo, las instrucciones o normas concretas, de acuerdo con su competencia, en orden a dicha finalidad, oyendo previamente, en tales casos, a la Delegación Nacional de Sindicatos.

También formulará los modelos a que habrá de ajustarse el Servicio de Colocación en sus informes al Departamento ministerial, señalando la periodicidad con que éstos han de ser emitidos.

A su vez, los Delegados de Trabajo podrán recabar, en todo momento, dentro de su jurisdicción territorial, de las Oficinas provinciales los datos que estimen necesarios para el ejercicio de sus funciones.

Artículo quinto.—Las empresas o patronos vendrán obligados a solicitar de la Oficina de Colocación el personal que necesiten para cubrir puestos vacantes o de nueva creación que impliquen una ocupación fija, o de una semana, cuando menos, de duración, quedando a salvo la facultad discrecional, por parte de los empresarios, en la designación o elección de aquellos trabajadores inscritos en los mencionados organismos, sin más límite que la observancia en cuanto a reserva de puestos a favor de Caballeros Mutilados y prioridad que establece la Ley de veinticinco de agosto de mil novecientos treinta y nueve.

Artículo sexto.—El incumplimiento de las obligaciones establecidas para los patronos y la correspondiente a los trabajadores, en cuanto a la necesidad de su inscripción en las Oficinas, será sancionado con multa de cinco a quinientas pesetas, impuesta por el Delegado de Trabajo, a propuesta de las Comisiones de Colocación, siguiéndose, en cuanto a su tramitación y recursos, el procedimiento general ordenado en la Ley y Reglamento de la Inspección del Trabajo.

Las sanciones previstas en el artículo ciento cuarenta y tres del Reglamento de seis de agosto de mil novecientos treinta y dos serán acordadas por la Dirección General de Trabajo, considerándose extensivas a los Delegados o Jefes sindicales que se subrogan en las funciones atribuidas hasta ahora a las Autoridades municipales o provinciales. En este caso será preceptivo oír previamente a la Delegación Nacional de Sindicatos antes de acordar la imposición de dichas sanciones.

Las multas o sanciones pecuniarias de cualquier clase impuestas por infracción a las disposiciones legales sobre colocación obrera se abonarán en papel de pagos al Estado, y su importe, tendrá el destino que señala el Decreto de nueve de noviembre último.

Artículo séptimo.—Quedan derogadas cuantas disposiciones anteriores sean contrarias o modifiquen lo establecido en el presente Decreto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en El Pardo a tres de mayo de mil novecientos cuarenta.

El Ministro de Trabajo,  
JOAQUIN BENJUMEA BURIN

FRANCISCO FRANCO

(Del B. O. del Estado núm. 133, pág. 3-255.)



# ORDENES

## SECRETARIA DEL MINISTRO

*Tiempo de servicio.*—Como aclaración a lo dispuesto en la Orden ministerial de 30 de noviembre de 1939 (D. O. núm. 19), en la que se fijó la forma de computar al personal de la Armada el tiempo pasado en zona roja, se dispone que a los incluidos en su norma primera se les cuente el tiempo de prisión en cárceles rojas como de destino a los efectos señalados en el artículo 1.º del Decreto de 10 de octubre de 1935 (D. O. núm. 236); pero no así a los comprendidos en las normas segunda y tercera.

Madrid, 13 de mayo de 1940.

MORENO

## JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

*Entregas de mando.*—Se aprueba la entrega de mando del destructor *Almirante Antequera* efectuada el día 11 de marzo último por el Capitán de Corbeta D. José Garnica Pombo al Capitán de Fragata don Faustino Ruiz González.

Madrid, 11 de mayo de 1940.

MORENO

## JEFATURA DE SERVICIOS

### Servicio de Personal.

*Destinos.*—A propuesta del Comandante General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, se nombra Ayudante de Marina de Marín al Oficial segundo de la Reserva Naval Movilizada D. Santos Pastor Zabala, que cesa en el guardacostas *Uad-Martín*.

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

— Se aprueba determinación adoptada por el Comandante General del Departamento Marítimo de Cartagena, con fecha 4 de diciembre de 1939, destinando al primer Maquinista D. José Navarro Monreal al Arsenal de dicho Departamento.

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

*Destinos.*—Se dispone que el Auxiliar primero de Oficinas y Archivos D. Vicente Codina Ruiz, quede destinado en la Jurisdicción Central de este Ministerio, cesando en la situación de "supernumerario", en la que figuraba en 18 de julio de 1936.

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

*Situaciones.*—Se dispone que el tercer Maquinista D. Rafael Pérez Caravaca, quede en situación de "disponible forzoso" en el Departamento Marítimo de Cartagena.

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

— Se dispone que el Auxiliar primero de Máquinas D. Salvador Peña Ros, quede en situación de "disponible forzoso" en el Departamento Marítimo de Cartagena.

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

— Se dispone que el Auxiliar segundo de Artillería D. Juan Iniesta Sánchez, quede en situación de "disponible forzoso" en el Departamento Marítimo de Cartagena.

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

— Se dispone que el Auxiliar segundo de Sanidad D. Francisco Devesa Martínez, quede en situación de "disponible forzoso" en el Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo.

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

*Retiros.*—Por haber cumplido en 18 de febrero de 1940 la edad reglamentaria para el pase a la situación de "retirado", con arreglo a lo que dispone el artículo 42 del vigente Reglamento de Fogoneros, aprobado por Orden ministerial de 12 de mayo de 1931 (D. O. núm. 116), se dispone pase a la situación de "retirado" el Cabo de Fogoneros José Díaz Manso, en espera de la clasificación del haber pasivo que le corresponda.

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

*Plazas gratuitas.*—Dada cuenta de instancia elevada por doña Dolores Hernández y Martínez, madre del que fué Capitán de Corbeta D. Enrique de Guzmán y Hernández y del Capitán de Intendencia D. Miguel de Guzmán y Hernández, ambos asesinados por los marxistas a bordo del *España* Número 3 el

día 15 de agosto de 1936, y en cuya instancia solicita plaza de gracia para su hijo D. Rafael de Guzmán y Hernández, Su Excelencia el Jefe del Estado ha tenido a bien acceder a lo interesado por considerarlo comprendido en el punto primero de la Orden de 8 de marzo último (D. O. núm. 59).

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

*Plazas gratuitas.*—Dada cuenta de instancia elevada por D. José María Calvo Solís, hermano del que fué Alférez Alumno de Infantería D. Antonio Calvo Semprún, muerto en acción de guerra el día 25 de noviembre de 1936, Su Excelencia el Jefe del Estado ha tenido a bien concederle plaza de gracia como comprendido en el punto primero de la Orden de 8 de marzo último (D. O. núm. 59).

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

— Dada cuenta de instancia elevada por doña María Fernández Molina, esposa del que fué Falangista, encuadrado en las Milicias de Sevilla, D. Manuel Salvador Mateos, muerto en acción de guerra el día 6 de julio de 1937 en el frente de Madrid, y en cuya instancia solicita plaza de gracia para su hijo D. Manuel Salvador Fernández, Su Excelencia el Jefe del Estado ha tenido a bien acceder a lo interesado por considerarlo comprendido en el punto primero de la Orden de 8 de marzo último (DIARIO OFICIAL núm. 59).

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

*Rectificaciones.*—Como consecuencia de instancia elevada por el Oficial segundo de la Reserva Naval Movilizada D. Santiago Olascoaga Gómez, en la que documentalmente acredita encontrarse comprendido en la Orden ministerial de 30 de abril último (DIARIO OFICIAL núm. 106), se dispone se le considere ingresado en la Reserva Naval Movilizada, con la categoría de Oficial segundo, desde el 11 de diciembre de 1936, y que quede rectificada la Orden ministerial de 26 de enero próximo pasado (D. O. número 25), en el sentido de que la categoría a que se le asciende es a la de Oficial primero, y no a la de segundo, como en dicha disposición se indica.

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

## Servicio de Sanidad

*Destinos.*—Para cubrir los destinos vacantes, por haber pasado al servicio del Ejército del Aire los Capitanes de Sanidad de la Armada que los desempeñaban, cesan en los que actualmente ocupan y pasan a los que se les señalan, los Oficiales siguientes:

Comandante D. Eduardo Villanúa Ibáñez.—Del Arsenal de La Carraca, al Cuarto Regimiento de Infantería de Marina (Baleares).

Capitán D. Mariano García Velicia.—Del Arsenal de Cartagena, al cañonero *Canalejas*.

Teniente D. Cándido Vigo Girbau.—Del Hospital de El Ferrol del Caudillo, a las órdenes del Comandante General de la Escuadra.

Madrid, 10 de mayo de 1940.

MORENO

## ORDENES DE OTROS MINISTERIOS

### Ministerio de Industria y Comercio.

Ilmo. Sr.: Con motivo de la pasada guerra, se han producido vacantes en las distintas Corporaciones de Prácticos de los puertos, habiéndose cubierto en algunas de éstas aquellas vacantes con carácter interino y transitorio, para no desatender el servicio encomendado a dichos funcionarios.

Restablecida la normalidad, conviene proveer aquellas vacantes con carácter permanente y con las garantías que exige el servicio público de que se trata; pero teniendo en cuenta que la reducción actual del tráfico en la mayoría de los puertos determina una menor necesidad del personal citado y aconseja, en bien del servicio y del personal, restringir la provisión de vacantes, limitándola a lo que las necesidades actuales exigen.

Por otra parte, es preciso tener en cuenta las disposiciones de carácter general sobre beneficios otorgados a los que lucharon por la Causa Nacional, amoldando aquellos beneficios a la especial modalidad de las provisiones que por oposición han de efectuarse.

Por lo expuesto,

Este Ministerio, de acuerdo con lo propuesto por esa Dirección General, ha tenido a bien disponer:

Primero.—Por la Dirección General de Comunicaciones Marítimas, a la vista de las vacantes existentes en las distintas Corporaciones de Prácticos de Puerto y de las necesidades del tráfico actual, se determinará el número de plazas que en cada una de aquellas Corporaciones habrán de proveerse con carácter definitivo.

Segundo.—Las plazas de referencia serán anunciadas a oposición y provistas en la forma que pres-



criben el vigente Reglamento de 13 de octubre de 1913 y la Real Orden de 22 de marzo de 1929, siendo condición previa que los opositores acrediten con los certificados oportunos su adhesión a la Causa Nacional.

Tercero.—Se tendrá en cuenta para estas oposiciones lo dispuesto en la Ley de 25 de agosto último, y, a este efecto, por la Dirección General de Comunicaciones Marítimas se fijarán los porcentajes que corresponderán a la oposición libre y a la restringida, en forma que, en relación con el total de las vacantes, se anuncie el 20 por 100 para la primera y el 80 por 100 para la segunda.

Cuarto.—A los efectos del beneficio establecido por la Ley de 25 de agosto último, tendrán la condición de ex combatientes, además de los Oficiales de la Reserva Naval Movilizada que hayan estado embarcados en buques de guerra en tercera situación, los de la Marina Mercante que hayan efectuado servicios de los comprendidos en la Ley de 20 de octubre de 1938, publicada en el *Boletín Oficial del Estado* número 280, de 7 de octubre último, así como también los prestados en buques mercantes que hayan navegado a las órdenes del Estado Mayor de la Armada, por zona declarada de guerra, durante el Movimiento Nacional.

Dios guarde a V. I. muchos años.—Madrid, 25 de abril de 1940.

#### ALARCON DE LA LASTRA

Ilmo. Sr. Director General de Comunicaciones Marítimas.

(Del *B. O. del Estado* núm. 133, pág. 3.261.)

Ilmo. Sr.: A fin de dar cumplimiento a lo que se dispone en el punto cuarto de la Orden ministerial de 17 de enero último,

Este Ministerio, de acuerdo con las propuestas remitidas por los Organismos afectados por la Orden ministerial citada y con lo informado por esa Dirección General, ha tenido a bien disponer que la Comisión inspectora de los trabajos que hayan de efectuarse en la ría de Vigo con motivo de la concesión otorgada por aquella Orden, se constituya con el personal siguiente:

El Comandante de Marina de Vigo, el Subdelegado de Hacienda y el Administrador de la Aduana de dicha ciudad; el Ingeniero Inspector de buques y el Habilitado de la Comandancia de Marina.

Ejercerá las funciones de Presidente de la Comisión el Comandante de Marina, y actuará de Secretario uno de los nombrados, designado por los mismos.

Por la índole de los trabajos a que se refiere la concesión, formará parte también del Organismo que por la presente Orden se crea, el Jefe de la Comisión de la Armada para Salvamento de Buques, el

cual, personalmente o por delegación, podrá acudir a las reuniones cuando lo estime pertinente.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. I. muchos años.—Madrid, 7 de mayo de 1940.

#### ALARCON DE LA LASTRA

Ilmo. Sr. Director General de Comunicaciones Marítimas.

(Del *B. O. del Estado* núm. 133, pág. 3.261.)

Ilmo. Sr.: En cumplimiento de las disposiciones vigentes sobre Tribunales de exámenes de Capitanes y Pilotos de la Marina Mercante, para juzgar los correspondientes al segundo semestre del año actual,

Este Ministerio ha tenido a bien disponer los siguientes nombramientos para el Tribunal de referencia:

Presidente: el Capitán de Navío, retirado, D. Angel Carrasco y González-Elipe.

Secretario: el Profesor de Cosmografía y Navegación de la Escuela Oficial de Náutica de Cádiz, D. Mario Vallejo Juarrero.

Los otros dos Vocales, Capitanes de la Marina Mercante, serán nombrados en cada uno de los puertos en que se constituya el Tribunal de exámenes, por la Autoridad de Marina del puerto correspondiente.

Dichos exámenes se celebrarán en las Escuelas Oficiales de Náutica de Bilbao, Barcelona y Cádiz por este orden, comenzando el día primero de julio próximo. El Presidente del Tribunal comunicará oportunamente a los Comandantes de Marina y Directores de las Escuelas de Náutica de Barcelona y Cádiz, respectivamente, la fecha en que dará principio su actuación en dichos puertos.

El mencionado Tribunal ajustará su conducta y actuación en todo lo de su competencia, a lo legislado sobre la materia.

Los candidatos podrán prestar examen en cualquiera de los puertos citados anteriormente, siempre que presenten la documentación correspondiente ante el Tribunal de exámenes o ante la Autoridad de Marina del puerto en que deseen examinarse, con un día de antelación al comienzo de los exámenes en el puerto respectivo.

Dios guarde a V. I. muchos años.—Madrid, 11 de mayo de 1940.

#### ALARCON DE LA LASTRA

Ilmo. Sr. Director General de Comunicaciones marítimas; señores Comandantes de Marina; señores Directores de las Escuelas Oficiales de Náutica de Bilbao, Barcelona y Cádiz; señores...

(Del *B. O. del Estado* núm. 134, pág. 3.280.)

## Ministerio de Obras Públicas.

Ilmo. Sr.: A efectos de la ordenación de transportes, encomendados a la Dirección General de Ferrocarriles por las Ordenes de 1.º y 9 de diciembre de 1939, y de acuerdo con la propuesta hecha por esta misma Dirección como consecuencia del estudio llevado a cabo en la Junta Superior de Transportes,

Este Ministerio ha tenido a bien disponer:

Artículo 1.º Los transportes de mercancías en general quedarán clasificados en los conceptos siguientes:

### A) *Muy urgentes.*

Transportes que sean declarados como tales en cada caso concreto por la Dirección General de Transportes del Ejército, por la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, o por la Dirección General de Ferrocarriles.

### B) *Urgentes.*

1.º Transportes militares declarados urgentes en cada caso por la Dirección General de Transportes del Ejército.

2.º Artículos alimenticios susceptibles de rápida avería (géneros frescos) y los transportes de carbón intervenidos por la Subcomisión Reguladora de Combustibles Sólidos, transportados en ciclos permanentes.

3.º Transportes de interés nacional, que circunstancialmente sean declarados urgentes por la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes o por la Dirección General de Ferrocarriles.

### C) *Preferentes.*

1.º Trigos, harinas, aceites, carbones no comprendidos en el grupo B, 2.º.

2.º Ganado vivo de abastos, azúcar, legumbres, arroz, frutas, hortalizas, no comprendidas en el B, 2.º; cereales y harinas panificables, piensos, patatas, sal, abonos, cementos, chatarra, material y ganado del Ejército (transportes militares), otros artículos que en cada caso determinen la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes o la Dirección General de Ferrocarriles.

### D) *Ordinarios.*

Transportes no incluidos en los tres grupos anteriores.

Art. 2.º Toda declaración de urgencia o preferencia que decreten la Dirección General de Transportes del Ejército o la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, se comunicará por dichos

Organismos a la Dirección General de Ferrocarriles para la ejecución del transporte.

Art. 3.º Son transportes militares los que se realicen con la documentación reglamentaria militar.

Art. 4.º No se podrá facilitar ningún vagón para el cargue, tanto a entidades oficiales como a particulares, sin que se halle inscrita previamente la petición en el Registro de la estación de origen.

En los transportes militares, la orden escrita o telegráfica que reciban las estaciones reglamentariamente, debidamente archivada, podrá sustituir y equivaldrá al pedido de vagones en el Registro a los efectos de prelación por antigüedad.

Art. 5.º El suministro de material en cada estación se efectuará en la siguiente forma:

a) Para transportes muy urgentes y urgentes, fuera de turno.

Dentro de ellos, el orden de prelación será aquel con que aparecen citados en el artículo 1.º

Se utilizará el material disponible en la estación, y, si no fuera suficiente, se arbitrará inmediatamente el necesario.

b) El setenta por ciento (70 por 100) del material que reste después de servidos los transportes a que se refiere el apartado anterior, se aplicará a los transportes preferentes indicados en el apartado C) de la regla primera, asignando la mitad a cada uno de los grupos primero y segundo de dicho apartado.

En cada uno de estos dos grupos, la distribución de material se hará a razón de dos vagones por remitente y siguiendo el orden de antigüedad en la petición. A estos efectos, se tendrán en cuenta las instrucciones dictadas por Orden Circular de 30 de enero de 1924.

c) Con el treinta por ciento (30 por 100) del material restante, se atenderá, primero, al cargue de mercancías de detalle, y el que quede sobrante se distribuirá entre los pedidos del turno ordinario en la forma reglamentaria.

d) En aquellas estaciones en las que pudieran surgir las desproporciones a que hace referencia la Orden de 26 de noviembre de 1924, podrá la Dirección General de Ferrocarriles alterar las proporciones indicadas hasta restablecer el equilibrio.

Art. 6.º Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan al cumplimiento de esta Orden.

Dios guarde a V. I. muchos años.—Madrid, 10 de mayo de 1940.

PEÑA BOEUF

Ilmo. Sr. Director General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.

(Del B. O. del Estado núm. 134, pág. 3.283.)